Dukovany, 13. února 2017

**Z Dukovan vezou 174 tunový stator generátoru na testy do Plzně. Přeprava vyžaduje mimořádná opatření.**

**Dukovany 13. 2. 2017 - V Jaderné elektrárně Dukovany začal transport 174 tun těžkého statoru generátoru mířícího až do Plzně. Důvodem převozu je detailní servisní kontrola stroje pro udržení jeho maximální životnosti. Rozměrnost a váha nákladu vyžaduje mimořádné technické, bezpečnostní i dopravní opatření. Náklady na kontrolu a přepravu vychází na devět milionů korun. Nazpět do elektrárny se generátor vrátí 23. března.**

Generátor turbosoustrojí „Marie“ prvního reaktorového bloku Jaderné elektrárny Dukovany projede po šestiletém spolehlivém provozu detailní kontrolou mechanických, elektrických i magnetických vlastností přímo u výrobce. Jedná se o jednu z plánovaných činností realizovaných během právě probíhající odstávky 1. bloku. Kontroly spočívají v provozních zkouškách, které nelze provést přímo v elektrárně. Nové generátory byly pro 1. reaktorový blok vyrobeny v roce 2011 v rámci akce Využití projektových rezerv a zvyšování výkonu bloku. Poprvé začaly elektřinu vyrábět na podzim 2011.

Přípravy na převoz vyžadovaly technické zabezpečení proti vlhkosti i mechanickému poškození. Vinutí statoru bylo naplněno inertním plynem, byly instalovány silikonové vaky a vyrobeny speciální kryty. Následně byl náklad obalen do hliníkové ochranné fólie a hermeticky utěsněn. Generátor vyrábí elektrické napětí a je tak klíčovým zařízením elektrárny, manipulace s ním proto probíhá pod dohledem bezpečnostní služby.

Transport nákladu vážícího 174 tun, s délkou 8 metrů, šířkou 4,4 m a výškou 5 metrů vyžadoval terénní úpravy i zabezpečení kanalizačních vpustí silnými ocelovými pláty pro bezpečný přejezd transportu. Náklad je přepravován na jedenáctinápravovém podvalníku, který se musel vypořádat s nedostatkem prostoru pro stočení i s průjezdem hlavního vjezdu, při kterém mu na každé straně zbýval prostor pouze 8 cm. Celá souprava obsahuje dvě transportní soupravy. Cestu z elektrárny do Plzně nastoupí stator v úterý v 19 hodin. Největším úskalím na cestě jsou kruhové objezdy a mostní konstrukce, které budou z důvodu vysoké váhy transportu a venkovních teplot pod dohledem odborníků. Trasa transportu povede na Vysočině přes Třebíč, Jihlavu a Havlíčkův Brod do Středočeského kraje, kde projede Kolínem, Čelákovicemi, Mělníkem až do Slaného. Dále přes Lubenec v Ústeckém kraji, do Karlovarského kraje přes obce Bochov, Toužin a následně v Plzeňském kraji přes Únešov, Kozolupy a s plánovaným příjezdem 17.2.2017 ve 2:30 hod. do Plzně.

Jiří Bezděk, mluvčí JE Dukovany